

## Техническое задание

На работы по установке оборудования для системы контроля и управления доступом (СКУД)

### 1. Назначение системы

---

Система контроля и управления доступом (СКУД) комплекса предназначена для организации доступа на территорию подземного паркинга жителей и гостей комплекса, в соответствии с предоставленными пользователям системы правами и условиями, определяемыми администратором СКУД, политикой безопасности и руководством жилого комплекса.

СКУД строится на основе аппаратно-программной системы контроля доступа ЭРА (Россия), считывателей и карт (меток) дальнего действия Smartec и шлагбаумов САМЕ (Италия).

В СКУД входит оборудование (Hikvision) для видеонаблюдения и организации двусторонней аудио-связи при въезде и выезде с подземного паркинга.

Основной целью СКУД является санкционированное предоставление удаленного доступа.

### 2. Основные технические решения

---

#### 2.1. Центральное оборудование.

В качестве центрального оборудования системы контроля и управления доступом использовать контроллеры «ЭРА-10000 V2», которые осуществляют сбор информации со всех считывающих устройств и управление исполнительными устройствами системы. Контроллеры объединяются с помощью сети Ethernet. Сбор всех данных о работе системы осуществляется на АРМ СКУД.

#### 2.2. Программное обеспечение системы состоит из компонентов:

Серверная часть («сервер») – это главный/центральный элемент всей системы контроля доступа «ЭРА», создающий условия для ее полноценной работы. Эта программа предназначена для обеспечения связи и обмена данными с контроллерами серии «ЭРА» и поддержки удаленных объектов на уровне глобальной сети. «Сервер» устанавливается на одном автоматизированном рабочем месте (ПК)

Клиентская часть ("Клиент") – это программа СКД «ЭРА», которая является основной рабочей средой оператора, имеет удобный пользовательский интерфейс и предназначена для работы с базами данных (ввод и редактирование данных, составление отчетов, мониторинг и пр.). «Клиент» устанавливается на неограниченное количество рабочих мест (персональных компьютеров).

#### 2.3 Оборудование СКУД.

Въезд на подземный паркинг оборудуются скоростным шлагбаумом, который устанавливаются на левой стороне проезжей части, на расстоянии 6,5-8 метров от ворот.

Подъемные ворота на въезд и выезд оборудуются комплектами фотоэлементов, а также устанавливается светофор.

### 3. Алгоритм работы системы

---

3.1. При въезде на территорию ЖК автомобилей, имеющих действующую (разрешающую проезд) карту (метку) доступа, открывается шлагбаум и загорается зеленый свет на светофоре, затем открываются подъемные ворота. После въезда на паркинг, ворота закрываются.

Все лица, не имеющие действующей карты доступа, через вызывную панель с видеокамерой, связываются с оператором (охраной), который принимает решение по осуществлению прав доступа согласно внутренним инструкциям.

3.2. Выезд с территории паркинга. Автомобиль с действующей (разрешающую проезд) картой (меткой) доступа подъезжает к подъему на выезд из паркинга. На светофоре красный свет меняется на зеленый (разрешающий) и ворота начинают подниматься. Автомобиль начинает движение на выезд и светофор переключается на красный. Все лица, не имеющие действующей карты доступа, через вызывную панель с видеокамерой, связываются с оператором (охраной).

3.3. Обеспечивается возможность ручного управления шлагбаума и ворот диспетчером и/или соответствующего поста охраны.

3.4. Обеспечивается визуальный контроль открытия шлагбаума от диспетчера и/или соответствующего поста охраны.

### 4. Типы оборудования

---

- Для организации комфортного въезда/выезда используются считыватели дальней идентификации, что позволяет идентифицировать машину на расстоянии нескольких метров.
- Возможно ограничение действия карт (меток) для пропуска автотранспорта по времени, по временному графику проезда.
- Возможна установка запрета двойного проезда (по одной карте может заехать только одна машина)
- Карты для автотранспорта невозможно использовать для пешего прохода
- Количество выдаваемых карт (меток) постоянным пользователям, может быть строго привязано к количеству закрепленных за ними мест на парковке

### 5. Элементы системы

---

## 1. Шлагбаум



- Современный и легко интегрируемый дизайн.
- Возможность установки дополнительных принадлежностей непосредственно на тумбу.
- Расположенная на тумбе, куполообразная сигнальная лампа со светодиодами повышенной светоотдачи.
- Тумба из окрашенной стали с антикоррозионным покрытием или из нержавеющей стали AISI 304.
- Специальный блок управления с технологией энкодера для обеспечения полного контроля за движением стрелы, и высокочувствительного обнаружения препятствий.
- Независимое регулирование скорости открывания и скорости закрывания шлагбаума.
- Удобство подключения аксессуаров и настройки блока управления
- Возможность установки фотоэлементов и сигнальной лампы на тумбу шлагбаума для большей безопасности, надёжности и долговечности системы
- **ВРЕМЯ ОТКРЫВАНИЯ (на максимальной скорости) ВСЕГО ЛИШЬ ЗА 0,9 СЕКУНДЫ**
- **АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ДАЖЕ В СЛУЧАЕ УДАРА**
- **НИЗКОВОЛЬТНАЯ СИСТЕМА**

#### Технические характеристики

Напряжение питания (В, 50/60 Гц)	~230
Напряжение питания мотора (В)	=24
Потребляемый ток (А)	15 (макс.)
Мощность (Вт)	300
Мин.время открывания на 90° (сек.)	0,9

Интенсивность использования (%)    ИНТЕНСИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ  
Идеальное решение для интенсивного использования.

---

\*Привод, работающий от 24 Вольт постоянного тока, представляет собой идеальное решение, способное выдержать интенсивный режим эксплуатации на парковках и в других местах со значительным транспортным потоком на въезде или выезде.

НОВЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ УЛУЧШАЕТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА

Помимо стандартных функций управления и безопасности, новый блок управления ZL30 шлагбаума Gard 3000 обладает множеством функциональных особенностей, которые позволяют добиться полного контроля за автоматикой и оптимизировать ее работу.

## 2. Светофоры

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:** регулирование движения на парковках, автостоянках, проездах на охраняемую территорию предприятий и организаций.



### Технические характеристики

Напряжение питания (В, 50Гц) ~230

Мощность лампы (Вт)                      70

Класс защиты	IP65
Размеры (мм)	180x90x410
Масса (кг)	2.7

Светофоры оснащены кронштейнами крепления к вертикальной поверхности и имеют возможность регулировки положения вокруг вертикальной оси в диапазоне 180 градусов.

### **3. Дистанционный считыватель**



Smartec ST-LR300 - проксимити считыватель с большой дистанцией считывания и встроенной антенной, который работает с UHF картами стандарта ISO-18000-6C, ISO-18000-6B и предназначен для решения таких задач, которые требуют большого расстояния считывания, например, для контроля доступа автомобильного транспорта. Устройство сконструировано на базе высокопроизводительного радиочипа IPJ-R2000 с улучшенной фильтрацией радиосигналов, а также оснащено высокочувствительной антенной с круговой поляризацией, что в совокупности обеспечивает надежное считывание пассивных UHF идентификаторов на расстоянии до 10 м вне зависимости от их пространственного положения.

### **4. Карта UHF + EmMarin, 86x54x1.6мм.**



Основные особенности:

Рабочая частота UHF - 860-960 МГц

Рабочая частота EM - 125 кГц

Стандарт UHF - EPCglobal Gen2 (ISO-18000-6C)

Расстояние считывания UHF - до 10 м

Расстояние считывания EM - до 6 см

ЧИП UHF - Alien H3

ЧИП EM - H-4100

Емкость памяти UHF - EPC 96 бит,

USER 512 бит

Емкость памяти EM - 64 бит

Тип памяти UHF - чтение/запись

Тип памяти EM - чтение

Материал - ПВХ

Размеры - 86 x 54,0 x 0,8 мм

Диапазон рабочих температур - -50 °С до +85 °С

Рабочая влажность - 90%

## 5. Колесоотбойники



**6. Кабельный трап 1000мм**



## 7. Парковочный столбик съемный

